

Hallo Moritz

Leider habe ich vom 6x6 T-Way noch keine freigegebene Zeichnungen, diese sollten in absehbarer Zeit verfügbar sein, ich reiche die schnellstmöglich nach.

Bis dahin hänge ich Dir die Fahrgestellzeichnung für den AD/AT300X...Z/P OFF X-Way an, der hat einen vergleichbaren Rahmen wie der leichte 6x6 (Es gibt den 6x6 als 260T mit 7,7mm-Rahmen und als 380T mit 10mm Rahmenstärke, der Schwere ist für Dich nicht notwendig). Der Rahmen vom 6x6 T-Way wird sich vom 6x4 X-Way vor allem unter der Kabine unterscheiden, der 6x6 hat für die gerade Allradachse einen eingezogenen Rahmen, für den Aufbau ist das aber nicht relevant.

Ich habe Deine Wünsche mal durch den Konfigurator geschickt und wir können ab Werk anbieten: AD (kurze Kabine) oder AT (lange Kabine) 260T45W/P. Du bekommst den Radstand 4.200mm, luftgefederte Hinterachsen, Cursor13 Motor mit 450Ps, automatisiertes ZF 16-Gang Traxxon-Getriebe. Wir können das Auto mit 395/85R20 ringsum liefern, die sind 6% kleiner als der 14.00R20, dafür ein bisschen breiter und die können 100km/h, die wir ab Werk auch anbieten, falls das bei Euch zulässig wäre (in D kannst Du so ein Auto als So.-Kfz. Wohnmobil mit 100km/h zulassen).

Der 6x6 ist inzwischen auch bestellbar, wobei ich zu den momentanen Lieferzeiten momentan nichts sagen kann.

Falls Dir die Kollegen in der Schweiz kein Angebot machen können - warum auch immer - dann kannst Du (und nur Du 😊 ) auch direkt über unser Produktmanagement ein Auto bestellen, für ein Angebot nimmst Du am Besten mit dem Mariano direkt Kontakt auf, ich hab auch schon mit ihm gesprochen, Du musst nur sagen wer Du bist:

Mariano Lopez Seitz

Phone +49 731 408 3388

Mobile +49 160 90457841

E-Mail: [mariano.lopez-seitz@iveco.com](mailto:mariano.lopez-seitz@iveco.com)

Bei Fragen gerne melden

Beste Grüße aus Ulm

Jochen



AD300X33,36,40 Z/P SR/HR OFF										Fdp: FF64/FF6D		Opt Gearboxes:		Eng: C9	
Cabin model	* kerb weight calculated (kg)			maximum admissible gross vehicle weight (kg)			G (mm)		M (kg)		remark				
	total	front axle	rear axle	total max.	front axle max.	rear axle max.	min	max							
AD-SR-TM	8160	4580	3580	28000	7500	21000	600	715	19840	standard					
AD-HR	8150	4575	3575	28000	7500	19000	670	795	17840	EG					
				26000	7500	21000	605	715	19850	standard					
				28000	7500	19000	670	800	17850	EG					
				max. possible:	max. possible:	max. possible:									
				30000	9000	23000									

vehicle dimensions**																												
Cabin	Standard tyre	Dimensions	Rim	S (R stat.)	C1	C2	C3	C	cv	D	dv	H	H1	N	N1	P	P1	Q	T	T1	U	Z	ØR	ØW	α	γ	β	β'
AD-SR-TM	315/60R22.5	1076 x 312	22.5x9.0D	500	2044	1820	--	1016	76	1054	32	3112	3036	200	--	316	504	250	1083	1069	2482	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°
AD-HR					2044	1827	--	1016	76	1054	32	3112	3036	200	--	316	504	350	1083	1069	2489	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°

AT300X33,36,40 Z/P SR/HR OFF										Fdp: FF64/FF6D		Opt Gearboxes:		Eng: C9	
Cabin model	* kerb weight calculated (kg)			maximum admissible gross vehicle weight (kg)			G (mm)		M (kg)		remark				
	total	front axle	rear axle	total max.	front axle max.	rear axle max.	min	max							
AT-SR-TM	8310	4710	3600	28000	7500	21000	575	690	19690	standard					
AT-HR	8300	4705	3595	26000	7500	19000	640	770	17690	EG					
				28000	7500	21000	575	690	19700	standard					
				26000	7500	19000	640	770	17700	EG					
				max. possible:	max. possible:	max. possible:									
				30000	9000	23000									

vehicle dimensions**																												
Cabin	Standard tyre	Dimensions	Rim	S (R stat.)	C1	C2	C3	C	cv	D	dv	H	H1	N	N1	P	P1	Q	T	T1	U	Z	ØR	ØW	α	γ	β	β'
AD-SR-TM	315/60R22.5	Ø1076x 312	22.5x9.0D	500	2044	1820	--	1016	73	1054	31	3108	3036	200	--	316	504	250	1085	1069	2482	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°
AD-HR					2044	1827	--	1016	73	1054	31	3109	3036	200	--	316	504	350	1085	1069	2489	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°

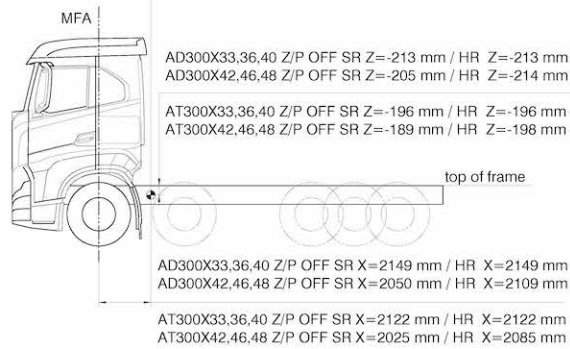
AD300X42,46,48 Z/P SR/HR OFF										Fdp: FF64/FF6D		Opt Gearboxes:		Eng: C11	
Cabin model	* kerb weight calculated (kg)			maximum admissible gross vehicle weight (kg)			G (mm)		M (kg)		remark				
	total	front axle	rear axle	total max.	front axle max.	rear axle max.	min	max							
AD-SR-TM	8460	4920	3540	28000	7500	21000	525	640	19540	standard					
AD-HR	8150	4575	3575	26000	7500	19000	585	715	17540	EG					
				26000	7500	21000	605	715	19850	standard					
				28000	7500	19000	670	800	17850	EG					
				max. possible:	max. possible:	max. possible:									
				30000	9000	23000									

vehicle dimensions**																												
Cabin	Standard tyre	Dimensions	Rim	S (R stat.)	C1	C2	C3	C	cv	D	dv	H	H1	N	N1	P	P1	Q	T	T1	U	Z	ØR	ØW	α	γ	β	β'
AD-SR-TM	315/60R22.5	Ø1076x 312	22.5x9.0D	500	2044	1820	--	1016	67	1054	32	3103	3036	200	--	316	504	250	1087	1069	2482	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°
AD-HR					2044	1827	--	1016	76	1054	32	3112	3036	200	--	316	504	350	1083	1069	2489	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°

AT300X42,46,48 Z/P SR/HR OFF										Fdp: FF64/FF6D		Opt Gearboxes:		Eng: C11	
Cabin model	* kerb weight calculated (kg)			maximum admissible gross vehicle weight (kg)			G (mm)		M (kg)		remark				
	total	front axle	rear axle	total max.	front axle max.	rear axle max.	min	max							
AT-SR-TM	8610	5050	3560	28000	7500	21000	500	615	19390	standard					
AT-HR	8800	5055	3745	26000	7500	19000	555	685	17390	EG					
				28000	7500	21000	500	620	19200	standard					
				26000	7500	19000	560	690	17200	EG					
				max. possible:	max. possible:	max. possible:									
				30000	9000	23000									

vehicle dimensions**																												
Cabin	Standard tyre	Dimensions	Rim	S (R stat.)	C1	C2	C3	C	cv	D	dv	H	H1	N	N1	P	P1	Q	T	T1	U	Z	ØR	ØW	α	γ	β	β'
AT-SR-TM	315/60R22.5	Ø1076x 312	22.5x9.0D	500	2044	1820	--	1016	64	1054	32	3100	3036	200	--	316	504	250	1088	1069	2482	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°
AT-HR					2044	1827	--	1016	64	1054	31	3099	3036	200	--	316	504	290	1088	1069	2489	344	19100	20700	28°	22°	19°	21°

vehicle center of gravity



OPTIONAL TYRES			
Types	Dimensions	Rim	S (R stat.)
19R22.5	1124 x 320	22.5x9.0D	521
385/65R22.5	1072 x 389	22.5x11.75	496

\*Remarks for weights and dimensions:  
Standard vehicle with driver, tool- and accessory kit.  
Fuel tank 90% and urea-tank full.

** vehicle dimensions definition			
S	Tyre radius stat.	P	Clearance beneath the front axle
C1	Track of the front axle	P1	Clearance beneath the bumper
C2	Track of the drive axle	Q	Clearance beneath the rear axle
C3	Track of the trailing/leading axle	T	Height of frame end unladen
C	Frame height stat. at the front axle	T1	Height of frame end loaded (stat.)
cv	Rebound on the front axle (spring + tyre)	U	Width over tyres at the drive axle
D	Frame height stat. at the rear axle	Z	Distance tyre center at the drive axle
dv	Rebound on the rear axle (spring + tyre)	ØR	Turning circle tyre outer edge (curb to curb)
H	Vehicle height max unladen	ØW	Turning circle (wall to wall)
H1	Vehicle height max loaded (stat.)	α	Approach angle loaded (stat.)
N	Max. dynamic tyre movement	γ	Ramp angle loaded (stat.)
N1	Max. height of tyre lifted	β	Departure angle loaded (stat.)

This drawing complies with the standard vehicle configuration.  
Design and technical drawing are subjected to changes.  
All proprietary rights reserved by CNH Industrial N.V. and/or one of its subsidiaries. This drawing shall not be reproduced, or in any way copied, for the manufacture of the component or other parts substituted and must not be released to other parties, without written consent of the proprietor. Any infringement will be legally pursued.  
At - New Riva version (opt-194) adjust, updated cab filling dimension RZ45 was RZ65, RZ42 was RZ37 (4B).

weights and dimensions on sheet 2

Scale: 1:20	Material: CNH	Standards: CNH	Code No:
CNH0	n° 0	0.000	Blank
Designation: CNH0	Revision Code: 143300		
Name: A1	Date: 11/03/2020	01/21	BD
Client: Riva	Project: 25101/021	03/20	ABC
Drawn: Maffei	Checked: Aia	Designation: AD/AT300X Z/P HR/SR OFF 6x4 X-WAY MY2019 WB4200/1395	Revision Code: 143300
Model: IVECO X-WAY AD/AT	Model: CNH INDUSTRIAL	Weight: 5802848705	DB 55-9505
Origin:	Reference:	Revised by:	Sheet 22 of A1